



# 产品资料

## 壳牌佳力雅AL Shell Gadinia AL Oil

### 中速筒状活塞高级发动机油

壳牌佳力雅AL是高性能船用柴油机油，为燃烧轻质燃油的中速筒状活塞式发动机设计。

壳牌佳力雅AL是针对低油耗及容易产生漆膜问题的现代中速柴油机而研制，同时也适用于其它船用设备，如减速齿轮箱等。

#### 运用

- 应用大功率，经常处于高负荷或超负荷工况下的中速柴油机
- 适用于其它常规的船舶设备，包括减速齿轮装置等

#### 产品特性

##### 增强可靠性

- 极佳的活塞和曲轴箱的清浄性，有利于维持发动机的高效率
- 应用于减速齿轮箱上具有良好的承载能力

##### 更低的维护保养成本

- 优异的漆膜控制能力确保油品消耗处于正常水平
- 具有良好的防止缸套抛光保护能力—另一个引起高油耗的原因

##### 更加放心

- 保护发动机缸体，防止漆膜生成

#### 规格及认证

壳牌佳力雅AL润滑油达到以下规格：

- API CF
- Rolls-Royce, Bergen
- Deutz AG
- MAN B&W Diesel AG
- Simplex (Compact Sterntube Seals)



# 产品资料

## 典型数据

壳牌佳力雅AL润滑油	30	40
SAE 粘度等级	30	40
密度, 15°C Kg/L	0.893	0.900
粘度, 40°C mm <sup>2</sup> /s	94.5	140
粘度, 100°C mm <sup>2</sup> /s	11.4	14.3
闪点(闭口杯) °C	>200	>200
凝点 °C	-18	-18
FZG承载能力 (失效级别)	12	12
硫酸盐灰分含量 %wt	1.65	1.65
碱值BN mg KOH/g	15	15

以上数据为当前产品的典型数值, 今后每批产品的数据可能会在壳牌品质标准容许范围内有所变动。

## 备注

### 缸套的漆膜问题

现代中速柴油发动机通过对设计的改进, 使得爆压、燃烧温度及喷射压力的提高, 对气缸润滑的要求越来越苛刻。在一些燃烧轻质燃油的现代柴油发动机上, 往往会在缸套的表面产生一层棕色或黑色的漆膜状物质, 会导致缸套的磨损, 增加油品的消耗。这种情况特别容易发生在高负荷工况下 (比如超负荷或高扭矩工况); 同时在燃烧低硫含量 (<0.5% wt.) 的轻质燃油的柴油发动机上很常见。

### 健康和安全的

壳牌佳力雅AL在被正确的使用于所推荐的场合, 且操作者保持良好的工业和个人卫生习惯的条件下是不会对健康和安全的产生任何显著的危害。避免与皮肤接触, 处理废油请使用密封手套。如果与皮肤接触, 请立即用肥皂和清水清洗。有关产品健康和安全的进一步资料, 请参考相应的壳牌产品安全手册。